



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 10/2017

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor, objednatel:				
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžďená 1003/7 110 00 Praha 1 Správa železniční dopravní cesty		kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz				Souprava číslo:
---	--	--	--	-----------------

Zhotovitel částí dokumentace:		 Ecological Consulting a.s. Na Střelnici 343/48, Olomouc 779 00 tel.: 585 203 166		
-------------------------------	--	---	--	--

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
David Benda		Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží
tel.: +420 296 154 333		
Stupeň: Projekt (DSP)		

Zpracovatelský útvar: Ecological Consulting a.s. 585 203 166		Název částí díla: SOUHRNNÁ ČÁST VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	B B.3
Vedoucí útvaru: Mgr. Bc. Petra Reichlová	Podpis: 	—	—

Odpovědný projektant:		Podpis:	Název přílohy:							Složka:	
Ing. Tereza Kardinálová										—	
Vypracoval:		Podpis:								—	
Ing. Tereza Kardinálová			—								Číslo příl.:
Skart. znak:	V20/2038	Datum:	05/2017								000
Počet formátů:	xA4	Měřítko:	-	IČD:	17	7059	120	03	00	00	

Doplňující údaje:

0	10/2017	1.vydání	Ing.Kardinálová v.r.	Ing.Kardinálová v.r.	Mgr.Bc. Reichlová v.r.	RNDr. Bosák, MBA v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil
Objednatel: METROPROJEKT Praha a.s. I.P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 					Souprava:	
Zhotovitel: Ecological Consulting a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166, fax: 585 203 169 e-mail: ecological@ecological.cz 						
Projekt: „Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“					Číslo projektu:	310/17009
					VP (HIP):	Ing. Kardinálová
					Stupeň:	PS
KÚ: Ústeckého kraje		OÚ,MÚ: Mikulášovice, Vilémov, Dolní Poustevna, Velký Šenov			Datum:	10//2017
Obsah: Vliv stavby na životní prostředí					Archiv:	
					Formát:	
					Měřítko:	
					Část:	Příloha:
					B.3	-

Objednatel: METROPROJEKT Praha a.s.

I.P. Pavlova 2/1786

120 00 Praha 2

IČ: 45271895

DIČ: CZ45271895

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

Říjen 2017

Ing. Tereza Kardinálová

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

10x výtisk, 1x digitální verze:

METROPROJEKT Praha a.s.

0. výtisk, 1. digitální verze:

Ecological Consulting a.s.

Řešitelský kolektiv:

Ing. Tereza KARDINÁLOVÁ –obecná ochrana přírody, odpadové hospodářství

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Martina FIALOVÁ, Ph.D. - ochrana životního prostředí, botanika, zoologie

- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 77466/ENV/10, 2360/630/10)
- autorizovaná osoba ke zpracování biologických hodnocení dle §67 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 75966/ENV/10, 4901/610/10 ze dne 7.10.2010)

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Petr ZOBAČ – ochrana přírody, zoologie

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Ing. Lukáš HALUSKA – hluk

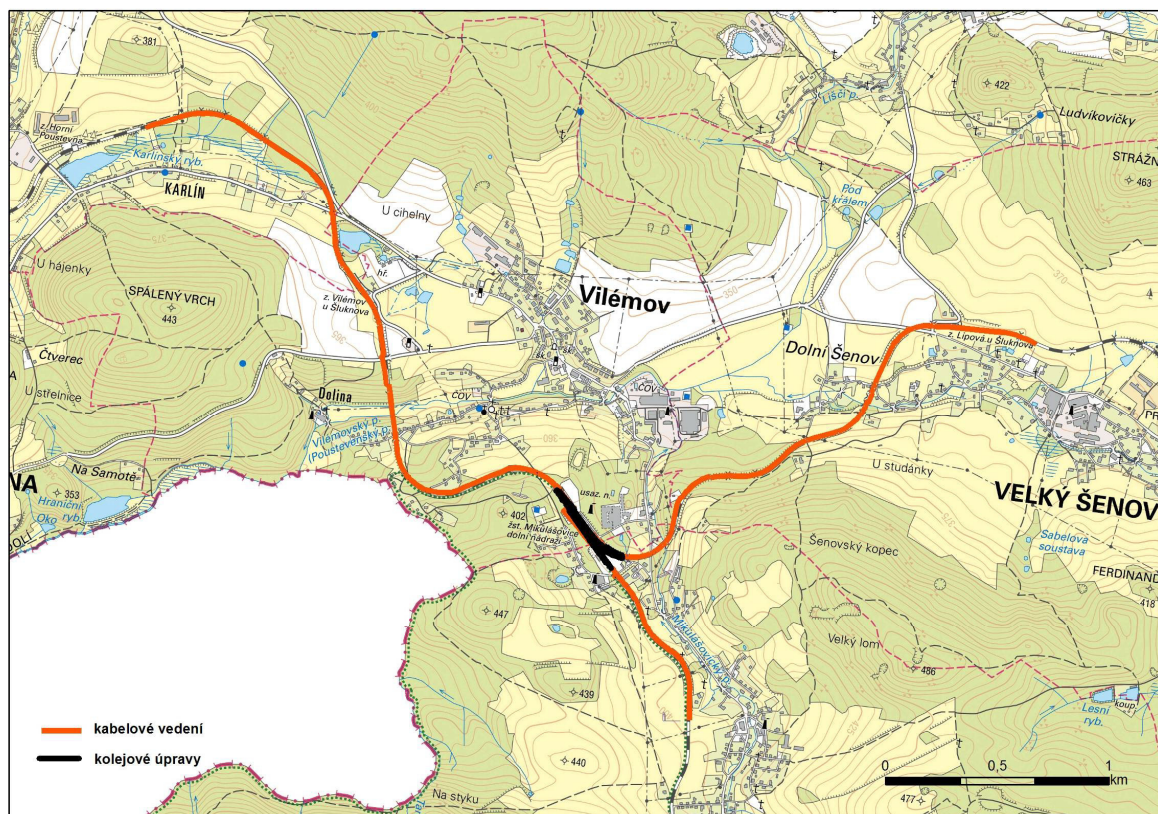
Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel. 532 091 206

OBSAH:

ÚVOD	5
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
A. 1. OVZDUŠÍ	5
A. 2. HLUK	7
A. 3. VODA	8
A. 4. ODPADY	12
A. 5. PŮDA	13
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU.....	14
B. 1. OCHRANA DŘEVIN	14
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ.....	15
B. 3. OCHRANA ROSTLIN	15
B. 4. OCHRANA ŽIVOČICHŮ	16
B. 5. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	18
B. 6. NEROSTNÉ SUROVINY	19
B. 7. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	19
B. 8. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	22
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	23
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA.....	24
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	24

ÚVOD

Tato část dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.



Obrázek 1: Orientační situace záměru

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. 1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálů, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavenišť. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů.

Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanizmy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Při realizaci stavby bude využita mobilní recyklační linka o projektovaném výkonu nižším než 25 m³/den, která bude sloužit k recyklaci materiálu ze štěrkového lože. Umístěna bude v prostoru rozpletu tratí směr Šluknov a Panský podél stávajících kusých kol.č.5a a 5b.

Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, je recyklační linka stavebních hmot o projektovaném výkonu nižším než 25 m³/den neuvedeným (nevyjmenovaným) zdrojem dle přílohy č. 2 zákona. Obec s rozšířenou působností vydá závazné stanovisko k umístění stacionárního zdroje dle §11 odst. 3 zákona o ovzduší.

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu

V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb.

V etapě provozu nedojde k navýšení počtu projíždějících vlaků na trati, což nebude znamenat významnou změnu oproti současnému stavu co se týče kvality ovzduší.

a. 2. Hluk

Pro vyhodnocení vlivu hluku v době výstavby a v době provozu byla zpracována Hluková studie, která je součástí projektové dokumentace – viz. Dokladová část H.2.6.

Hluk v době výstavby

Během procesu výstavby je vždy posuzován nejnejpříznivější stav, kdy mechanizace pracuje v blízkosti chráněného venkovního prostoru staveb a současně je ve výpočtech uvažován prakticky nepřetržitý provoz nasazené strojní mechanizace. Ve výpočtovém modelu je uvažováno s nasazením pracovní mechanizace během denní doby (práce v noci nejsou uvažovány). Výsledné hladiny akustického tlaku jsou porovnávány s hygienickým limitem 65,0 dB pro denní dobu (7:00 – 21:00).

Během stavebních prací bude docházet k překročení hygienického limitu. Toto hlukové zatížení však bude trvat v řádu maximálně několika hodin jednotlivých dní.

Doporučení na zmírnění hlukové zátěže:

- V době 6:00-7:00 je vhodné s ohledem na hygienické limity nezahajovat plný pracovní výkon těžké mechanizace, protože by docházelo k překročení nejvyšších přípustných hodnot. Nejhluchnější fáze prací je vhodné provádět až po 7:00.
- Vzhledem k blízkosti obytné zástavby, je vhodné použít moderní mechanizaci s nižším akustickým výkonem. U nejbližších objektů bude nutné zajistit nepřekračování hygienických limitů mobilními zástěnami, avšak vhodnějším řešením je požádat o časově omezené povolení, protože rekonstrukce je krátkodobá událost a samotné nadlimitní zatížení u jednotlivých objektů bude v jednotlivých fázích v délce hodin (maximálně jednoho dne), při kterém hluk nezpůsobí ohrožení lidského zdraví.
- Zkracování doby činnosti strojů pro dodržení hygienických limitů není vhodné, protože neúměrně prodlužuje celkové trvání stavby, což je většinou obyvatel negativněji vnímáno než krátkodobé ovlivnění hlukem.
- Zařízení vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou odstíněna mobilními akustickými zástěnami.

Během výstavby bude zbudována dočasná recyklační základna vlevo od výpravní budovy žst. Mikulášovice dolní nádraží. Na toto místo bude navážena zemina a pomocí vibračního třídiče bude tříděna na jednotlivé frakce. Vzhledem k hlučnosti stroje a jeho kontinuálního chodu během celé etapy výstavby je potřeba jej umístit minimálně 75 m od nejbližšího obytného

objektu. V případě umístění v menší vzdálenosti je nutno zdroj hluku odstínit pomocí mobilních protihlukových stěn. Další možností je odstínění pomocí souvislé vrstvy zeminy, která bude navážena mezi zdroj hluku a zmiňovaný obytný objekt, a to ve výši minimálně 3 m nad terénem.

Hluk v době provozu

Vlivem rekonstrukce dojde k poklesu stavu hlučnosti o 3-5 dB v závislosti na technickém stavu dosluhujících kolejí. Nárůst intenzit dopravy oproti stávajícímu stavu není uvažován. Traťová rychlost v žst. Mikulášovice dolní nádraží je 50 km/h, z důvodu rozjíždění a dobrzdování se vlakové soupravy v hodnoceném úseku pohybují od 30 km/h do 40 km/h. Po rekonstrukci železničního svršku a spodku se dá předpokládat navýšení těchto rychlostí na maximální traťovou rychlost.

Ve výhledovém stavu dojde oproti stávající hlukové situaci v okolí rekonstruovaného úseku s kompletní obnovou železničního svršku a spodku ke snížení hlučnosti, ale zároveň i k částečnému zhoršení vlivem předpokládaného nárůstu rychlostí. Ve výsledku lze očekávat, ve srovnání se stávajícím stavem, celkový pokles ekvivalentních hladin akustického tlaku až o 2,5 dB v denní době a až 5,6 dB v noční době.

Nejzatíženějším objektem v řešeném úseku je objekt č. p. 130; parc. číslo 161, k.ú. Vilémov u Šluknova (výpočtový bod V3), ležící ve vzdálenosti cca 22 m od osy krajní (hlavní) koleje. Jedná se o drážní domek, ve kterém se dle katastru nemovitostí nachází jeden byt. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku zde ve venkovním chráněném prostoru stavby ve výhledovém stavu dosahují hodnot 52,8 dB v denní době a 46,2 dB v noční době.

Vyhodnocení hlukové studie

Rekonstrukce trati je z hlediska hluku prospěšná. Lze konstatovat, že hladiny akustického tlaku v denní i noční době nebudou překračovat hygienické limity hluku ve venkovním chráněném prostoru. Z tohoto důvodu nejsou navrhována žádná protihluková opatření.

a. 3. Voda

Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné na zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout

spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby. Zde je třeba ještě upozornit na skutečnost, že v případě nutnosti odběru vody z vod povrchových bude na takovýto odběr vydáno řádné vodoprávní povolení příslušným orgánem státní správy.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na plochách stavenišť, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 6 l na osobu za den.

Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

V období provozu posuzované stavby bude voda spotřebovávána pouze v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry, apod.). Další výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

V záplavových územích nebudou zřizována zařízení stavenišť, nebudou zde skladovány žádné stavební materiály apod.

Hydrologická charakteristika

Zájmová lokalita je součástí povodí 3.řádu č. 1-15-01 pod názvem Pravostranné přítoky Labe ze Šluknovského výbežku a náleží do úmoří Severního moře. Nejvýznamnějšími toky v oblasti jsou Tanečnice, Liščí potok a Velkošenovský potok, které jsou významnými vodními toky podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění.

Posuzovaný záměr výše zmíněné vodní toky přímo nekříží, ale přichází do kolize s řadou dalších vodních toků, které jsou zaznamenány v tabulce 1 a 2.

Tabulka 1: Vodní toky křižující trať v úseku Mikulášovice – Horní Poustevna (zdroj: CEVT)

IDVT	Název toku	(cca) km	Správa vodních toků
10 231 848	Vilémovský potok	21,50	Povodí Ohře, s.p.
10 284 093	Vilémovský potok – páteřní tok	21,55	Povodí Ohře, s.p.
10 236 517	Bezejmenný vodní tok	22,60	Lesy ČR, s.p.
10 234 257	Bezejmenný vodní tok	22,90	Lesy ČR, s.p.
10 227 169	Bezejmenný vodní tok	23,10	Lesy ČR, s.p.
10 236 522	Bezejmenný vodní tok	23,30	Lesy ČR, s.p.

Tabulka 2: Vodní toky křižující trať v úseku Mikulášovice dolní nádraží – Velký Šenov (zdroj: CEVT)

IDVT	Název toku	(cca) km	Správa vodních toků
10 224 787	Bezejmenný vodní tok	20,00	-
10 101 858	Mikulášovický potok	19,80	Povodí Ohře, s.p.
10 100 689	Vilémovský p.(Poustevenský)-HVT č. 55	18,65	Povodí Ohře, s.p.

Stavební záměr v úseku Mikulášovice a dále ve směru na Vilémov u Šluknova kopíruje hranici chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) s názvem Severočeská křída (Nařízení vlády č. 85/1981 Sb., v platném znění).

Stavební záměr (pokládka kabelů) v k.ú. Vilémov u Šluknova prochází přibližně v km 20,90 – 21,20 ochranným pásmem vodního zdroje II. stupně Vilémov jímací vrt, které bylo stanoveno dne 27.9.1987 (pod č.j. VLHZ/785/84/235/KL/Z) a dále v km 21,25 – 21,60 prochází ochranným pásmem vodního zdroje II. stupně Vilémov podzemní zdroj, které bylo stanoveno 9.10.2000 (pod č.j. RŽP/44052/00/235). Dále se v km 21,0 nachází ve vzdálenosti cca 50 m ochranné pásmo I. stupně vodního zdroje Vilémov a cca 80 m od žst. Mikulášovice dolní nádraží leží ochranné pásmo II. stupně vodního zdroje Mikulášovice, do kterých nebude zasaženo.

Železniční mosty převádějí posuzovanou trať přes vodní toky, pro které jsou vyhlášena záplavová území pro Q100. V t.ú. Mikulášovice – Velký Šenov trať překonává mostním objektem záplavové území Mikulášovického potoka (km 19,80), které bylo vyhlášeno Krajským úřadem Ústeckého kraje (č.j. 49917/ZPZ/2009/Mikuláš/Ko) a dále trať překonává záplavové území Vilémovského potoka (km 18,55 – 18,65) vyhlášeným stejným úřadem (č.j. 214036-07/ZPZ/08/Vilémovský/Ko). V t.ú. Mikulášovice – Horní Poustevna se v km 21,50 – 21,55 nachází záplavové území Vilémovského potoka (č.j. 214036-07/ZPZ/08/Vilémovský/Ko). Toto

záplavové území posuzovaný záměr překonává viaduktem. V záplavových územích nebudou zřizována zařízení stavenišť, nebudou zde skladovány žádné stavební materiály apod.

Vodní útvary povrchových vod

Lokalita leží dle Plánu oblasti povodí Ohře a dolního Labe v těchto vymezených vodních útvarech povrchových vod:

- Poustevenský potok po ústí toku Luční potok
- Luční potok po ústí do toku Poustevenský potok/Sebnitz
- Mikulášovický potok po ústí do toku Poustevenský potok
- Poustevenský potok po soutok s tokem Mikulášovický potok

V následující tabulce je shrnuto hodnocení ekologického, chemického a celkového stavu těchto vodních útvarů (VÚ).

Tabulka 2: Hodnocení chemického, fyzikálně – chemického, ekologického a celkového stavu vodních útvarů povrchových vod

ID vodního útvaru	Název vodního útvaru	Hodnocení ekologického stavu a ekologického potenciálu VÚ	Hodnocení chemického o stavu VÚ	Hodnocení fyzikálně - chemického stavu VÚ	Celkové hodnocení stavu VÚ
14679000	Poustevenský potok po ústí toku Luční potok	potenciálně nevyhovující	potenciálně nevyhovující	potenciálně nevyhovující	potenciálně nevyhovující
14683000	Luční potok po ústí do toku Poustevenský potok/Sebnitz	potenciálně nevyhovující	potenciálně nevyhovující	vyhovující	potenciálně nevyhovující
14678000	Mikulášovický potok po ústí do toku Poustevenský potok	potenciálně nevyhovující	potenciálně nevyhovující	vyhovující	potenciálně nevyhovující
14677000	Poustevenský potok po soutok s tokem Mikulášovický potok	nevyhovující	potenciálně nevyhovující	vyhovující	nevyhovující

Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb. se **všechny útvary povrchových vod na území ČR**, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Posuzovaný stavební záměr neleží ve zranitelné oblasti.

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se stavební činností (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody). Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a nebude dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů. V případě úniku znečišťujících látek je třeba postupovat dle platného havarijního plánu, který je součástí dokumentace (B.3.1).

Stavební záměr nebude mít vliv na odtokové poměry území, jelikož se jedná o opravné práce na trati a funkce všech mostů a propustků zůstane zachována.

a. 4. Odpady**Odpady vznikající při výstavbě záměru**

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ (vyhl. č. 93/2016 Sb.) do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem pracovníků. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu.

Předpokládané množství a jednotlivé druhy odpadů, které vzniknou v rámci výstavby při realizaci jednotlivých SO/PS jsou uvedeny v části dokumentace B.3 Odpadové hospodářství.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady uvedené v Katalogu odpadů ve skupině 20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů), včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při každodenním provozu železničních stanic a zastávek.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Stavba bude přednostně realizována na drážních pozemcích. V rámci stavby dojde i k dočasným a trvalým záborům mimodrážních pozemků, mimo jiné pozemků ZPF a PUPFL (tabulka č.3).

Tabulka 3: Celková bilance záborů

	Dočasný zábor do 1 roku				Trvalý zábor			
	ZPF	PUPFL	ostatní	celkem	ZPF	PUPFL	ostatní	celkem
Katastrální území	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
Horní Poustevna	0	0	31	31	14	0	6	20
Mikulášovice	5	0	860	865	0	0	642	642
Velký Šenov	91	428	83	602	0	0	15	15
Vilémov u Šluknova	0	124	114	238	0	0	71	71
celkem	96	552	1088	1736	14	0	734	748

Dle sdělení Městského úřadu v Rumburku (orgán ochrany ZPF) vzhledem k celkové velikosti plochy požadovaného trvalého záboru půdy ze ZPF (14 m²) není třeba žádat o závazné stanovisko – souhlas podle ust. § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů, s odnětím dotčené zemědělské půdy ze ZPF.

Na plochy dočasného záboru ZPF s délkou trvání do 1 roku (včetně doby potřebné na uvedení dotčené zemědělské půdy do původního stavu) se nevztahuje řízení podle ust. § 9 zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF, o udělení závazného stanoviska – souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF (viz ust. § 9, odst. 2, písm. d).

Trvalé zábory z PUPFL nejsou uvažovány. Vedení kabelů si vyžádá dočasný zábor pozemku PUPFL v k.ú. Velký Šenov a Vilémov u Šluknova o celkové výměře 552 m².

Podrobně o záborech pojednává samostatná část dokumentace B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL.

Část stavby zasahuje do ochranného pásma lesa, tzn. do území ve vzdálenosti 50 m od hranice lesních pozemků. K dotčení pozemků v ochranném pásmu PUPFL je třeba, v souladu s ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích, souhlasu příslušného orgánu státní správy lesů.

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím a vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající železnice, nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

b. 1. Ochrana dřevin

V souvislosti s realizací stavby dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les i lesních porostů. Dřeviny budou káceny pouze v nezbytně nutné míře. Podrobný dendrologický průzkum, který mapuje dřeviny určené ke kácení je součástí dokumentace H.2.8 Dendrologický průzkum.

Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm, či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m² je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.

K dotčení lesních porostů dojde při pokládce kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení na pozemcích PUPFL určených k dočasnému odnětí (viz. část dokumentace B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL).

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné opatřit kmen pomocí vypořádávaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny stromu) rozšířená o 1,5 m do stran (ČSN 83 9061). Je nutné, aby ochranné bednění či plot zakrývali také kořenové náběhy!! Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně, bude třeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřeviny nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem! Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřeviny nesmí být zakládána ohniště ani nesmí se zde nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru! Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu!

b. 2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavebního záměru se nenacházejí památné stromy.

b. 3. Ochrana rostlin

Na železniční těleso není vázán výskyt zvláště chráněných druhů rostlin podle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Ve vazbě na mokřadní porosty Karlínského rybníka a na údolí Vilémovského potoka byly zaznamenány tři druhy uvedené v Červeném seznamu ČR (Grulich 2012). Jedná se o druhy vyžadující další pozornost (C4a) – udatna lesní (*Aruncus vulgaris*), ostřice latnatá (*Carex paniculata*) a zábělník bahenní (*Comarum palustre*). Populace těchto druhů ovlivněny nebudou, neboť do lučních porostů záměr nezasahuje.

V území byly zaznamenány některé druhy nepůvodních a invazních rostlin, které se krajinou šíří podél liniových koridorů, např. železničních tratí, a také druhy, které pocházejí z výsadeb v okolí železnic (např. vlčí bob mnoholistý (*Lupinus polyphyllus*), celík kanadský (*Solidago*

canadensis), pámelník bílý (*Symphoricarpos albus*), křídlatka sachalinská a japonská (*Reynoutria sachalinensis*, *R. japonica*).

Populace vlčího bobu mnoholistého (*Lupinus polyphyllus*), křídlatky japonské a sachalinské (*Reynoutria japonica*, *R. sachalinensis*) doporučujeme před začátkem stavebních prací, s pomocí herbicidních prostředků odborně odstranit, aby nedocházelo k jejich dalšímu šíření během stavebních prací, výkopů a přesunů zemin.

Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné další šíření invazních druhů (zejména na křídlatky (*Reynoutria* spp.) a vlčí bob mnoholistý (*Lupinus polyphyllus*)) a dále na případné zavlečení nových invazních druhů, zejména v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. V případě vzniku nových ložisek křídlatek (*Reynoutria* spp.) a vlčího bobu mnoholistého (*Lupinus polyphyllus*) tyto okamžitě likvidovat.

Vzhledem k charakteru záměru lze považovat vliv posuzovaného záměru na flóru jako akceptovatelný.

b. 4. Ochrana živočichů

Vliv na bezobratlé

K ohrožení může dojít v případě poškození hnízd mravenců rodu *Formica* (O). Jedno z mravenišť se nachází u paty modřínu opadavého v žst. Mikulášovice dolní nádraží. Pokud bude v místech tohoto mraveniště nutné provést pouze kácení dřevin a bude možné zachovat pařez stromu, u kterého se mraveniště nachází, doporučujeme mraveniště ohradit a dřeviny v jeho blízkosti kácet šetrným způsobem, aby nebylo mraveniště poškozeno pádem kmene či segmentů kmene. Mraveniště sice bude ovlivněno změnou mikroklimatických podmínek na lokalitě a nelze proto vyloučit, že dojde k jeho samovolnému přesunu, ale přesto se jedná o šetrnější řešení než provedení záchranného transferu. Pokud bude nutné v místech tohoto mraveniště provádět další práce, např. výkopové, doporučujeme před zahájením stavby provést záchranný transfer mraveniště. Vhodné lokality, kam mraveniště transferovat, se nachází na okraji lesního porostu západně od kolejiště u žst. Mikulášovice dolní nádraží.

V blízkosti kolejí v traťovém úseku mezi Mikulášovicemi dolní nádraží a Horní Poustevnou se nacházejí další 4 mraveniště. Tato mraveniště nebudou stavbou dotčena. Výkopové práce budou probíhat na obrácené straně kolejí. Z tohoto důvodu postačí mraveniště v drážních km cca 18,05, 18,3 a 22,95 zřetelně vyznačit, aby nedošlo k jejich poškození během výkopových prací. V blízkosti mraveniště v km 16,7 výkopové práce neproběhnou, toto mraveniště proto není třeba zabezpečovat.

Vzhledem k výskytu dělnic a fertilních samic čmeláků rodu *Bombus* sp. (O), předpokládáme v okolí záměru výskyt jejich hnízd. Tato hnízda se nacházejí nejčastěji v zemních puklinách či starých norách, především na okrajích lučních biotopů, často v křovinatých místech. Vyřezávání křovin podél železniční trati není plánováno, čmeláci proto nebudou záměrem ovlivněni.

Pro mravence rodu *Formica* bylo požádáno o výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Vliv na obojživelníky

V okolí železniční tratě byl zaznamenán výskyt 4 druhů obojživelníků. Na dvou lokalitách v blízkosti železniční tratě bylo prokázáno rozmnožování obojživelníků, na dalších lokalitách jej lze očekávat. Stavebním zásahem nepředpokládáme ovlivnění lokalit, kde byl výskyt obojživelníků zaznamenán. V případě stálého zavodnění kaluže v prostoru žst. Mikulášovice dolní nádraží i v dalších letech, nelze vyloučit, že by se v budoucnu do této kaluže nemohli stahovat obojživelníci za účelem rozmnožování. Pokud bude nutné plochu s kaluží využít během realizace záměru (např. k deponování materiálu, pojezdům stavební techniky), doporučujeme ji před zahájením stavebních prací šetrně odvodnit. Toto odvodnění doporučujeme provést v období od začátku září do konce února).

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající, v krajině již plně stabilizované, železniční trati, nepředpokládáme výrazné ovlivnění populací obojživelníků. K rušení propustků v rámci záměru nedojde, tudíž neočekáváme změnu migrační propustnosti tratě.

Vliv na plazy

Můžeme očekávat krátkodobé ovlivnění plazů vázaných na železniční těleso, především ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) a ještěrky živorodé (*Zootoca vivipara*). Během realizace záměru proběhne na většině úseků železnice pouze výkop a pokládka kabeláže na jedné straně železniční trati. Po ukončení stavebních prací nebudou podmínky pro výskyt ještěrek v místech záměru odlišné oproti současnosti a očekáváme proto rychlý návrat populací ještěrek do původního stavu.

V zájmovém území se vyskytuje i užovka obojková (*Natrix natrix*). Vzhledem k jejím biotopovým nárokům neočekáváme její ovlivnění stavebními pracemi.

Z důvodu rušení a zásahu do biotopu ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) a ještěrky živorodé (*Zootoca vivipara*) bylo požádáno o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle § 56 z. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Vliv na ptáky

V trase záměru a nejbližším okolí se vyskytuje běžná plejáda druhů. K jejich ohožení může dojít při nevhodně načasovaném kácení dřevin v okolí stavby. Z tohoto důvodu doporučujeme vyhnout se kácení stromů a vyřezávání křovin v období od dubna do srpna.

Vzhledem k výskytu a ochraně chřástala polního (*Crex crex*) na loukách u Mikulášovic budou práce v lučních biotopech na úseku stavby jižně od žst. Mikulášovice dolní nádraží prováděny přímo z prostoru drážního tělesa nebo k příjezdům stavební techniky budou využity stávající cesty. V případě, že by byly nutné pojezdy stavební techniky do prostor těchto luk, budou práce prováděny až po pokosení luk, ideálně až po 15. srpnu (OŽP/7451-16/2-16/mle).

Vliv na savce

Na těleso železnice nejsou vázány žádné zvláště chráněné druhy savců.

V sousedství železniční tratě (v Karlínském rybníku a v nivě Vilémovského potoku) se vyskytuje bobr evropský (*Castor fiber*). Jeho ovlivnění výkopovými pracemi u železniční tratě nepředpokládáme.

Podrobné hodnocení vlivu na floru a faunu je uvedeno v Biologickém průzkumu, který je součástí projektové dokumentace - viz. Dokladová část H.2.2.

b. 5. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovníě rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

V okolí záměru se nevyskytují žádná maloplošná zvláště chráněná území. Nejbližší maloplošné ZCHÚ je PR Vápenka od stavebního záměru vzdálená 11 km.

Ve vzdálenosti cca 5,5 km jihovýchodním směrem se nachází národní park České Švýcarsko.

Část posuzované železniční trati v k.ú. Vilémov u Šluknova a Mikulášovice kopíruje hranici CHKO Labské Pískovce. Vzhledem k charakteru a lokalizaci stavebního záměru nepředpokládáme negativní vliv na předměty ochrany tohoto zvláště chráněného území.

b. 6. Nerostné suroviny

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Nejbližší dobývací prostory těžené – Lipová (surovina: kámen pro kamenickou výrobu) a Císařský (surovina: stavební kámen) jsou vzdálené 1,5 a 2,2 km od drážního tělesa (t.ú. Mikulášovice – Velký Šenov).

V blízkém okolí záměru se nevyskytují sesuvná území.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k lokalizaci stavebního záměru vyloučit.

b. 7. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

VKP ze zákona

Vodní toky – Definici VKP vodní tok je třeba hledat v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách, který ve svém § 43 definuje vodní tok jako povrchové vody tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Jejich součástí jsou i vody ve slepých ramenech a v úsecích přechodně tekoucích přirozenými dutinami pod zemským povrchem nebo zakrytými úseky.

Sledovaný úsek trati křížuje několik vodních toků, které jsou uvedeny výše v tabulce 1 a 2. Samotné mostní objekty nejsou předmětem stavebních úprav. V místech křížení vodních toků se stavbou dojde k pokládce kabelů zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. U některých drobných mostních objektů musí být z hlediska technických parametrů trasa kabelů vedena mimo tento mostní objekt a překonávaný vodní tok tak bude překopán. Dotčené vodní toky jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 4: Vodní toky dotčené překopem

Objekt	IDVT	Název toku	Drážní km	Správa vodních toků	Katastrální území v místě křížení
propustek	10 236 517	Bezejmenný vodní tok	22,60	Lesy ČR, s.p.	Horní Poustevna
propustek	10 234 257	Bezejmenný vodní tok	22,90	Lesy ČR, s.p.	Horní Poustevna
propustek	10 227 169	Bezejmenný vodní tok	23,10	Lesy ČR, s.p.	Horní Poustevna
propustek	10 236 522	Bezejmenný vodní tok	23,30	Lesy ČR, s.p.	Horní Poustevna
propustek	10 224 787	Bezejmenný vodní tok	20,00	-	Mikulášovice

V těchto případech bylo požádáno o souhlas k zásahu do toho VKP u příslušného úřadu.

Dalším prvkem VKP je **údolní niva**. Jedná se o rovinné údolní dno aktivované při povodňovém stavu vodního toku; tvoří ji štěrkovité, písčité, hlinité nebo jílovité naplaveniny, jejichž úložné poměry často vykazují nepravidelnosti způsobené větvením toku, vznikem ostrovů, meandrů, náplavových kuželů a delt, sutí, svahových sesuvů apod. (16. SPOLEČNÉ SDĚLENÍ odboru ekologie krajiny a lesa a odboru legislativního k výkladu pojmu „údolní niva“ – ve Věstníku MŽP, srpen 2007, ročník XVII, částka 8).

Posuzovaný záměr, protíná několik vodních toků (tabulka 1 a 2) a dotýká se tedy i jejich údolních niv.

Rybník je dalším prvkem VKP. V t.ú. Mikulášovice - Horní Poustevna se nachází bezejmenný rybník, který leží v km 22,3 – 22,4 v minimální vzdálenosti 15 m od trati a dále cca 60 m jižně od zast. Horní Poustevna leží Karlínský rybník. Do těchto VKP nebude zasahováno.

Les – pozemky PUPFL (pozemky určené k plnění funkce lesa) se v místě nacházejí v těsné blízkosti trati mezi Mikulášovicemi dolní nádraží a Horní Poustevnou v km 20,6 – 21,20; 21,55 – 21,75; 22,50 – 23,35 a mezi Mikulášovicemi dolní nádraží a Velkým Šenovem se tyto pozemky nacházejí v km 19,0 – 19,6. Stavba bude probíhat do vzdálenosti 50 m od okraje lesa. K dotčení pozemků PUPFL dojde v místech dočasného záboru pozemků PUPFL.

VKP registrované

Dle mapy Registrovaných významných krajinných prvků v Ústeckém kraji zveřejněné na stránkách Správy CHKO Labské pískovce se v okolí stavby nenachází žádný registrovaný VKP dle §6 zák. č. 114/1992 Sb.

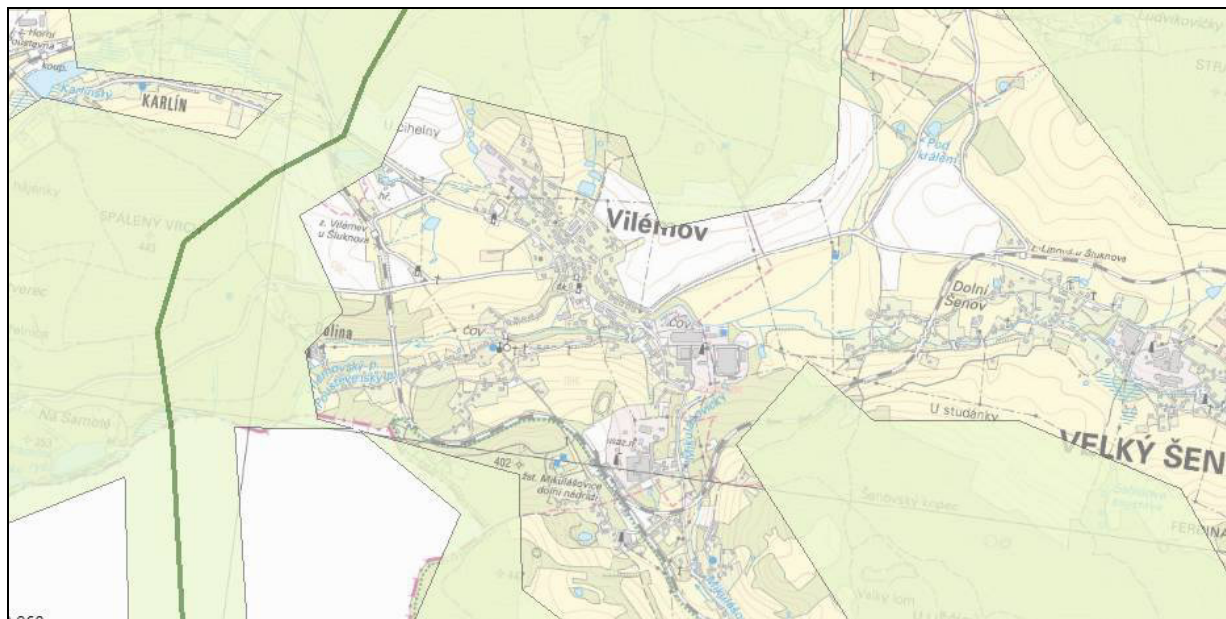
Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Dle ZÚR Ústeckého kraje křižuje trať NRBK K7 Studený vrch - státní hranice, tento NRBK prochází v blízkosti Karlínského rybníku. Regionální prvky ÚSES záměr nekříží. Nejbližše se stavebnímu záměru přibližuje RBC 1377 Tanečnice (cca 1,2 km JZ směrem). Toto RBC je spojeno LBK 9 „Ke styku“ s LBC 19 „Nad nádražím“, které se nachází cca 160 m JZ od žst. Mikulášovice – dolní nádraží. Dle územních plánů Velkého Šenova a Vilémova se v blízkosti trati nenacházejí prvky ÚSES. V k.ú. Dolní Poustevna se nachází LBC 10, které zahrnuje bezejmenný rybník a jeho okolí. Dále kolem trati prochází LBK, který propojuje LBC 3 Karlínský rybník a výše zmíněný NRBK 7.

Vzhledem k tomu, že realizace stavebního záměru bude znamenat pouze rekonstrukci stávajícího železničního tělesa, neočekáváme významný vliv na zachování ekologických funkcí v krajině a narušení prvků ÚSES.

Migrační prostupnost

Předmětem posuzované stavby je rekonstrukce stávající, v krajině již plně stabilizované trati. Trať v úseku Mikulášovice dolní nádraží – Horní Poustevna křižuje dálkový migrační koridor velkých savců. V této oblasti dojde pouze k pokládce kabelizace. V úseku Mikulášovice dolní nádraží – Velký Šenov trať prochází okrajem migračně významného území. V těchto úsecích dojde pouze k pokládce kabelizace. V rámci stavby nedojde v traťových úsecích k zásahům do mostů či propustků. Prostor žst. Mikulášovice dolní nádraží, ve kterém se odehraje většina stavebních prací, je hranicí intravilánu obce a savci nemají důvod přes tuto část území migrovat. Migrační prostupnost posuzovaného území bude zachována stejná jako doposud.



Obrázek 2: Migrační prostupnost území posuzované stavby

Krajinný ráz

Řešený záměr představuje rekonstrukci již v současnosti provozované železniční stanice ve stávající trati. Součástí stavby nebudou žádné výškové komponenty, které by měly vliv na harmonické měřítko a vztahy v krajině (nedojde k realizaci trakčního vedení, které by mohlo představovat mírné narušení krajiny). V souvislosti s realizací záměru se nepředpokládá ani instalace protihlukových stěn. Z hlediska vlivu na estetickou hodnotu krajiny lze konstatovat, že realizace stavebního záměru nebude mít významný vliv na krajinný ráz.

b. 8. Kulturní památky a archeologické nálezy

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány městské či vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V okolí stavebního záměru se nachází několik nemovitých kulturních památek. Ty však nebudou realizací stavebního záměru dotčeny.

Archeologická a paleontologická naleziště

Dle dat Národního památkového ústavu (<http://npu.cz>) stavební záměr v t.ú. Mikulášovice dolní nádraží – Velký Šenov prochází územím UAN II. v km cca 18,45 – 18,75 (středověké a novověké jádro obce Velký Šenov; Poř.č.SAS: 02-22-11/1). Kategorie UAN II. je území, kde je pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů 51 – 100%.

Ostatní území je zahrnuto do UAN III, tj. území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Na všechny typy území s archeologickými nálezy se vztahuje povinnost vyplývající z § 21-24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění. To znamená, že je nutné respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o st. památkové péči v platném znění, tj. stavebníci jsou již od přípravy stavby, tj. záměru provádět jakékoli zemní práce, při nichž může být objeven archeologický nález, ve smyslu § 23 citovaného zákona, povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Posuzovaný stavební záměr kopíruje v k.ú. Vilémov u Šluknova a Mikulášovice hranici ptačí oblasti (PO) Labské pískovce (CZ0421006).

PO Labské pískovce

Oblast je charakteristická především velkým zastoupením lesů (přes 50% území) a mnoha skalními útvary. Nalezneme zde i různé typy zemědělské krajiny (pole, louky, pastviny), významné mokřady a vodní plochy, či přirozené vodní toky. Předmětem ochrany jsou zde 4 druhy – sokol stěhovavý (*Falco peregrinus*), chřástal polní (*Crex crex*), výr velký (*Bubo bubo*) a datel černý (*Dryocopus martius*).

Další nejbližší lokalita soustavy NATURA 2000 je evropsky významná lokalita (EVL) Lobendava – kostel (CZ0423654), která je od stavebního záměru vzdálená cca 2,7 km severním směrem. Ve vzdálenosti cca 5 km jihovýchodním směrem byla vyhlášena evropsky významná lokalita České Švýcarsko (CZ0424031), která je součástí území výše zmíněného národního parku České Švýcarsko a CHKO Labské pískovce.

Vzhledem k charakteru stavebního záměru a vzhledem k jeho lokalizaci nepředpokládáme negativní vliv na lokality sítě Natura 2000.

Dle vyjádření věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 28.7.2015 (č.j. 2551/ZPZ/2015/N-2285) a Správy CHKO Labské pískovce ze dne 8.7.2015 (č.j. 01480/LP/15), nemůže mít záměr samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Tato vyjádření jsou součástí dokumentace – Dokladová část H.

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Na základě stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 13.7.2015 (č.j.2348/ZPZ/2015), ve kterém se konstatuje, že záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., nebylo zpracováno oznámení záměru (viz. Dokladová část H).

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
 - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb.)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje

Dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 2 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá **ochranná pásma inženýrských sítí**. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Ochranná pásma lesa

Stavební záměr v t.ú. Mikulášovice dolní nádraží – Horní Poustevna (km 20,6 – 21,20; 21,55 – 21,75 a 22,50 – 23,35) a v t.ú. Mikulášovice dolní nádraží – Velký Šenov (km 19,0 – 19,6) prochází ochranným pásmem lesa.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr v t.ú. Mikulášovice – Horní Poustevna prochází ochrannými pásmo vodních zdrojů II. stupně Vilémov (km 20,90 – 21,2 a 21,25 – 21,60).

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Posuzovaná železniční trať kopíruje severní hranici IV. zóny CHKO Labské pískovce. Maloplošné zvláště chráněné území se v nejbližším okolí záměru nevyskytuje. Národní park České Švýcarsko je od stavebního záměru vzdálen minimálně 5 km.

Záměr nezasahuje do ochranných pásem památných stromů.

Zmírňující opatření

1. Požádat o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, pro mravence rodu *Formica*, ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*) a ještěrku živorodou (*Zootoca vivipara*).
2. Mraveniště mravenců rodu *Formica* v drážních km cca 18,05, 18,3 a 22,95 zřetelně vyznačit, aby nedošlo k jejich poškození během výkopových prací probíhajících na druhé straně železničního tělesa.

3. V blízkosti mraveniště mravenců rodu *Formica* v žst. Mikulášovice dolní nádraží bude provedeno kácení šetrným způsobem, nebo proveden jeho záchranný transfer (v závislosti na konkrétních stavebních postupech na lokalitě).
4. Kácení dřevin (lesních i rostoucích mimo les), vč. odstraňování křovin provádět mimo vegetační období, tj. kácet je možné pouze v období od 1. listopadu do 31. března. V případě nutnosti kácení ve vegetačním období je nutná přítomnost ekodozoru stavby, který vyloučí případné hnízdění ptáků v kácených dřevinách.
5. Pokud bude nutné stavebně využít zaplavovanou plochu v žst. Mikulášovice dolní nádraží, doporučujeme ji před zahájením stavebních prací v období od 1. 9. do 28. 2. šetrně odvodnit.
6. Výkopové práce v lučních plochách na úseku stavby jižně od žst. Mikulášovice dolní nádraží provádět přímo z prostoru drážního tělesa nebo k příjezdům stavební techniky využít stávající cesty. V případě nutnosti pojezdu stavební techniky v prostoru těchto luk, provádět tyto stavební práce až po pokosení luk, ideálně až po 15. srpnu. V opačném případě doporučujeme v období rozmnožování chřástala polního (do 15. srpna) doporučit požádat o výjimku ze zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, pro chřástala polního.
7. Po dobu stavebních prací doporučujeme zajistit kontrolu stavby a realizaci případných biotechnických opatření formou biologického dozoru. Osoba provádějící biologický dozor by měla mít odpovídající vzdělání a zkušenosti z realizace podobných záměrů.
8. Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření invazních druhů a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě likvidovat.
9. Pro období stavební činnosti doporučujeme stanovení odborného ekodozoru.
10. Během stavebních prací je nutné předcházet havarijním stavům.
11. Budou dodržovány bezpečnostní opatření při manipulaci s látkami závadnými vodám.
12. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno na zpevněné ploše v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
13. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. obdobně se bude postupovat i v případě požáru.

14. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
15. V lokalitě záplavového území nebudou zřizována žádná zařízení staveniště a nebude zde skladován stavební materiál.
16. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
17. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám k tomuto účelu vyhrazených prostorách.
18. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
19. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby – nákladní automobily převážející stavební materiál budou řádně zaplachtovány, bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.
20. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
21. Stavební práce v blízkosti obytné zástavby budou realizovány pouze v denní době.
22. Ošetřit i do budoucna místa pravidelného stání hnacích vozidel, kde zejména u motorové trakce dochází k úkapům či drobným únikům do šterkového lože, toto lze řešit např. návrhem na vložení sorpčních textilií typu apod.

ZÁVĚR

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukci na stávající a v území již stabilizované železniční trati, při dodržení výše zmíněných zmírňujících opatření, neočekáváme významný vliv stavebního záměru na životní prostředí v území dotčeném stavebním záměrem.

Internetové zdroje

- <http://portal.gov.cz> (Portál veřejné správy ČR)
- <http://mapy.geology.cz>
- <http://heis.vuv.cz> (Výzkumný ústav vodohospodářský)
- <http://eagri.cz/public/web/mze/voda/aplikace/cevt.html>
- <http://monumnet.npu.cz/monumnet.php>
- <http://www.enviweb.cz/katalog> (Katalog odpadů)
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)
- <http://geoportal.gov.cz/web/guest/map>